

Stammtichs

Jusqu'à la fin des travaux et même au-delà, informez-vous et posez vos questions à l'équipe projet à l'occasion des Stammtichs tenues régulièrement près de chez vous :

Strasbourg :

- Café-restaurant Au Petit Jules (centre commercial Auchan), 121 Route des Romains, de 17h00 à 19h00.
- 19 novembre, 17 décembre 2025.

Eckbolsheim :

- Tabac Presse Bar PMU 3 rue de l'Église, de 17h00 à 18h00.
- 26 novembre 2025.

Toute l'équipe du Tram Ouest remercie l'ensemble des habitants et commerçants pour leur patience au cours des travaux !

Toute l'information
et l'actualité du chantier
à consulter sur :
[strasbourg.eu/
chantier-tramway-ouest](https://strasbourg.eu/chantier-tramway-ouest)



Ligne info chantier: 03 68 98 51 12
ProjetTramOuest@strasbourg.eu



Guide d'indemnisation pour les commerçants
et actualité du chantier sur : [strasbourg.eu/
chantier-tramway-ouest](https://strasbourg.eu/chantier-tramway-ouest)

Détail et historique du projet sur :
participer.strasbourg.eu

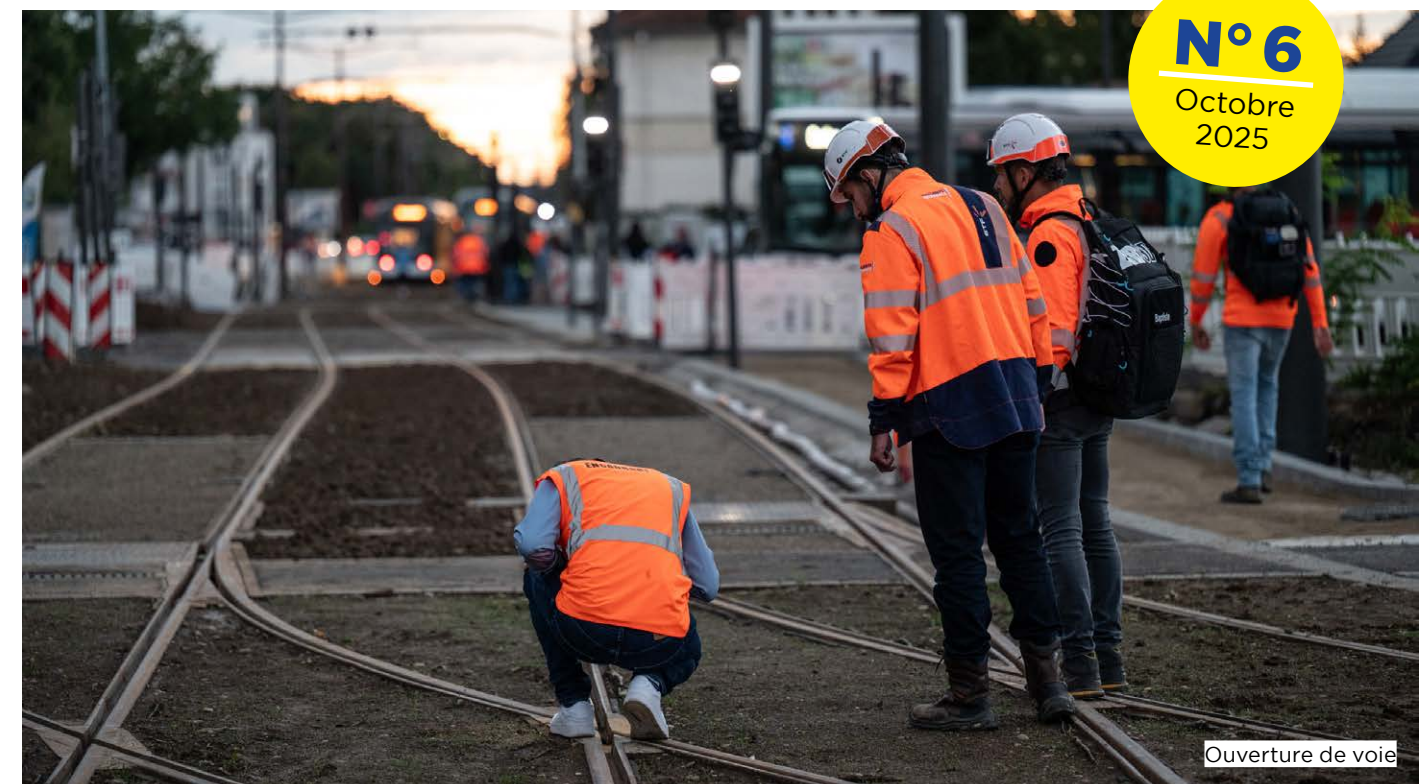
© Eurométropole de Strasbourg • stratéact • illustration : P. Wisson



Strasbourg.eu
eurometropole

Journal du Tram vers l'Ouest

Strasbourg – Eckbolsheim – Wolfisheim



Dernières nouvelles du chantier

Mise en service:
15 novembre 2025





Le chantier d'extension de la ligne F du tram touche à sa fin. Ce numéro de votre journal d'information est à nouveau l'occasion de faire un point sur les avancées des travaux réalisés ces dernières semaines.

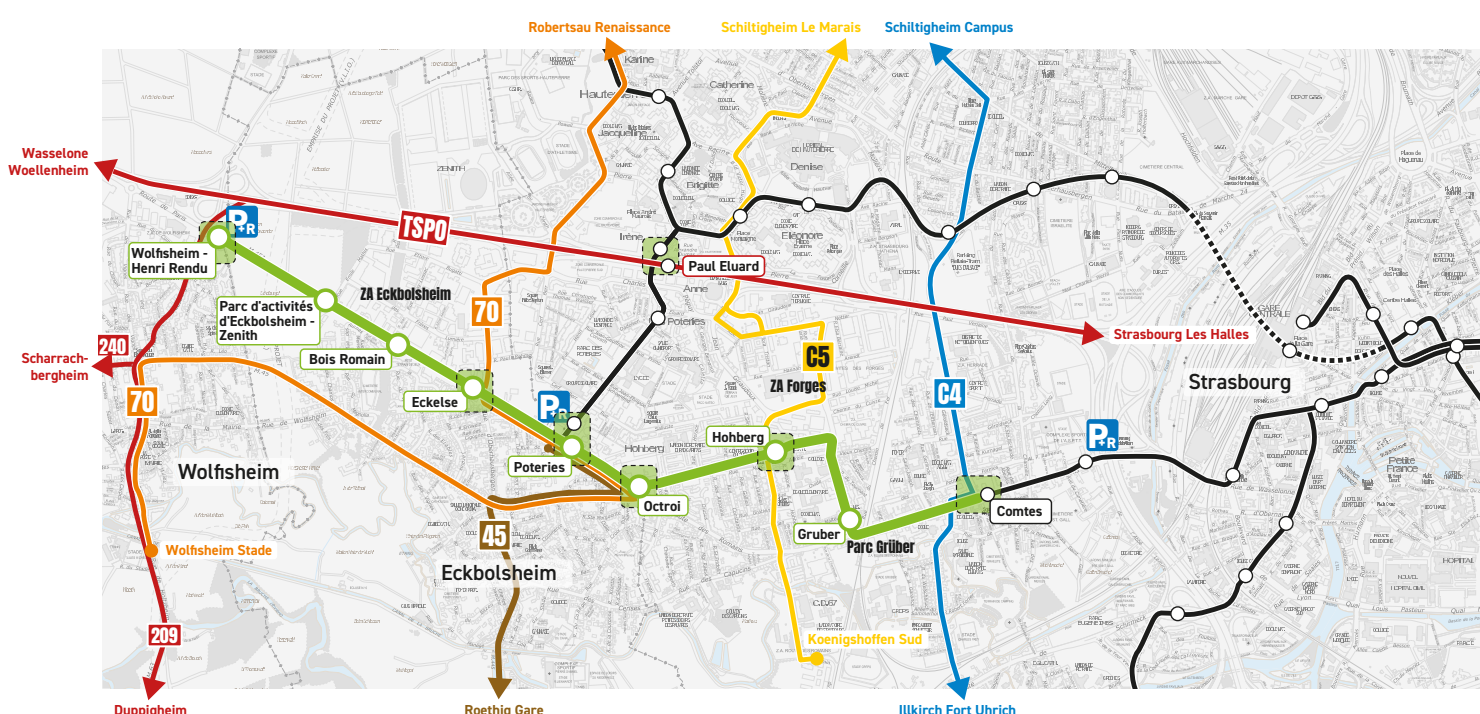
La fin du chantier marque les dernières étapes dans la concrétisation de nos efforts collectifs, autant du côté des entreprises qui ont œuvré pendant les travaux que de vous, commerçants et riverains de la nouvelle extension.

Enfin, ce journal fait le point sur ce qui reste à faire avant la mise en service de la ligne et vous donne un aperçu définitif des nouvelles mobilités au sein de vos quartiers à compter du 15 novembre 2025. L'Eurométropole de Strasbourg et la CTS vous remercient de votre patience, de votre collaboration et de votre soutien tout au long de ce chantier.

Bienvenue au tram !



Plan du réseau tram et bus à compter du 15 novembre



LES DERNIÈRES ÉTAPES

Ouverture de voie

L'ouverture de voie consiste à faire circuler les rames des tramways pour la première fois sur leurs nouveaux rails. Après la phase de travaux et de préparation de la ligne, il s'agit de la tester avec le passage de tramways pour vérifier la conformité des installations.

Cette étape demande une coordination rigoureuse entre les différents acteurs : entreprises de travaux, la CTS, les organismes de sécurité et les forces de l'ordre. Lors de cette étape, le tram circule, à la vitesse du pas, et est accompagné des équipes techniques pour constater, si besoin, les points à corriger. Ainsi, l'espace vide entre le quai et le tramway est vérifié ; il doit être conforme aux normes d'accessibilité des personnes à mobilité réduite ; l'écartement des rails, le bon positionnement de la ligne électrique et le fonctionnement des systèmes de détection installés sous la voie sont également vérifiés.

D'autres vérifications sont assurées comme la bonne communication des rames avec le système d'aide à l'exploitation, le bon fonctionnement des systèmes d'alimentation électrique du réseau, l'information voyageur sur les quais, etc. Cette campagne d'essais techniques s'est déroulée tout au long du mois de septembre ainsi qu'une partie du mois d'octobre.

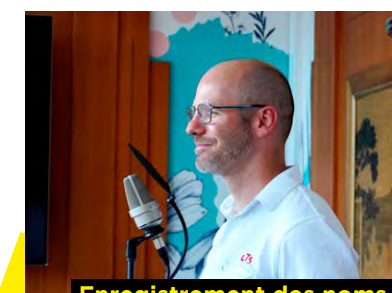
Marche à blanc

La marche à blanc consiste en une série de simulations de circulations des tramways sur la nouvelle ligne dans les conditions réelles d'exploitation du réseau. Elle est l'occasion d'effectuer les derniers réglages avec notamment la signalisation.

Pour les équipes techniques, les conducteurs et conductrices c'est un temps important pour se familiariser avec le nouveau tracé. Elle est programmée peu de temps avant la mise en service, aussi, les trams qui circuleront sur la ligne avant le 15 novembre ne prendront pas de passagers à bord.



Plantations d'arbres janvier 2025



Enregistrement des noms des stations, juin 2025



Fête du tram, place Virgile 5 juillet 2025

CIRCULER DANS VOTRE QUARTIER

Avec son passage, le tram réinvente les espaces publics mais aussi les manières de se déplacer. Focus sur vos nouvelles solutions de déplacement.

En transport en commun tout simplement !

L'extension de la ligne F depuis le centre-ville jusqu'à l'entrée du quartier de Koenigshoffen a été mise en service en août 2020. Son prolongement au sein des quartiers strasbourgeois de Koenigshoffen et du Hohberg, des communes d'Eckbolsheim et Wolfisheim vient compléter le réseau de **4 km de ligne et 8 stations**.

Réorganisation du réseau de bus

Avec le prolongement de la ligne F, la réorganisation du réseau de bus est nécessaire. Elle vise à clarifier le réseau et le rendre plus efficace, à mieux connecter les communes et les quartiers entre eux et au centre-ville.

- Concrètement, **deux nouvelles lignes Chron'hop C4 et C5** sont créées, des lignes aux bus plus fréquents et plus rapides et aux mêmes amplitudes horaires que le réseau tram. Le nombre de bus en soirée est ainsi augmenté pour mieux répondre aux besoins liés au travail, aux loisirs ou à la vie sociale au-delà des heures de pointe. Ces lignes auront pour avantage de connecter les communes et quartiers entre eux sans passer par le centre-ville de Strasbourg.
- La ligne C4** reliera le Campus de Schiltigheim, les quartiers de Cronenbourg, Koenigshoffen et Montagne Verte à Strasbourg, ainsi que les communes d'Ostwald et d'Illkirch-Graffenstaden. Elle sera en correspondance avec plusieurs lignes de tram et notamment la ligne F à la station « Comtes ».
- La ligne C5** reliera le quartier de Koenigshoffen au quartier du Marais à Schiltigheim. Elle desservira sur son tracé les quartiers de HautePierre, de Cronenbourg, les Écrivains et le Marais ainsi que le CHU d'HautePierre et les pôles commerciaux de HautePierre et de Schiltigheim. Elle sera en correspondance avec plusieurs lignes de tram et notamment la ligne F à la station « Hohberg ».
- Avec l'arrivée du tram à Wolfisheim, la ligne 4 sera supprimée et la liaison entre Wolfisheim et Octroi sera assurée par la ligne 70. **La ligne 70 prolongée reliera donc le secteur de Wolfisheim Stade au secteur de la Robertsau l'Escale. Elle assurera une correspondance aux nouvelles stations de la ligne F du tram « Octroi » et « Poteries ».**
- La ligne 41 sera remplacée par la ligne 240 qui va évoluer.

www.cts-strasbourg.eu



© Elyxandro Cegarra pour Strasbourg Eurométropole

Lignes interurbaines Fluo Grand Est

Le territoire du Bas-Rhin est desservi par les lignes de cars Fluo Grand Est (CTBR) avec 24 lignes régulières et 12 lignes scolaires. Plusieurs d'entre elles permettent de se déplacer vers et depuis l'Eurométropole de Strasbourg. Elles peuvent donner une nouvelle dimension à vos déplacements.

- Les lignes 240 et 209** sont en correspondance avec le réseau CTS au Terminus Wolfisheim Henri Rendu (ligne F) et Paul Éluard (ligne D). Sur la ligne 240 qui relie Scharrachbergheim et Strasbourg, plus de bus seront notamment proposés à compter du 15 novembre en heures de pointe, en heures creuses et pendant les vacances scolaires.

www.ctbr67.fr

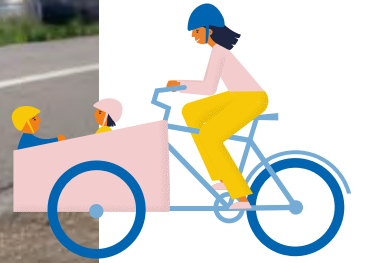


Astuce

Simplifiez-vous les déplacements avec l'abonnement CTS ! Entre 3,40 et 56 euros/mois et selon vos revenus, vous accédez à toute l'offre de transport sur l'Eurométropole : tram et bus CTS, Parkings-Relais, Flex'hop, Mobistras, trains et cars interurbains.



© Frédéric MAIGROT / Strasbourg Eurométropole



Astuces



Station de gonflage, arrêt de bus « Comtes », Route des Romains.



Parc à vélos, « Poteries » (accès gratuit aux abonnés CTS).

À vélo évidemment !

Avec l'extension du tram, **5 km de pistes cyclables supplémentaires** ont été aménagés entre Koenigshoffen et Wolfisheim. Les pistes sont larges (3 m) et séparées de la chaussée par une bordure ou un espace vert. La piste cyclable le long du canal de la Bruche est également à découvrir ou redécouvrir. Elle offre elle aussi un itinéraire direct jusqu'au centre-ville de Strasbourg.

Atelier d'auto-réparation vélo :

le Stick, association vélo, vous ouvre son atelier à Koenigshoffen pour vous accompagner dans l'entretien ou la remise en état de votre vélo. Conseils, pièces neuves ou d'occasion, vélos prêts à l'emploi ou à remettre en état, l'association propose de nombreux services.

www.strasbourg.eu/reparer-son-velo

Aide à l'achat :

L'Eurométropole de Strasbourg propose un dispositif d'aide financière pour l'achat d'un Vélo à Assistance Électrique (VAE) ou d'un Vélo-Cargo à assistance Électrique (VCE). L'aide varie entre 300 et 500 euros en fonction de votre quotient familial et du type de vélo acheté. Une aide de 150 euros est également en place pour la motorisation d'un vélo classique.

www.strasbourg.eu/aides-achat

- Vél'hop, service de vélos partagés :** Vel'hop propose des vélos classiques adultes, enfants, cargos, tandems ou à assistance électrique entretenus et sécurisés. Ce service répond à tous les besoins de déplacement à vélo : location courte ou longue durée, ponctuelle ou régulière.

- À Strasbourg
 - Agence Centrale Gare
 - Station libre-service Parc des Romains (12 vélos)
 - Station libre-service Poteries (10 vélos)
- À Eckbolsheim
 - Bureau de Poste, 1 rue Traversière (retrait d'un vélo réservé en ligne)
- À Wolfisheim
 - Station Libre-service, Parking-Relais (10 vélos)



© Frédéric MAIGROT / Eurométropole

Autres informations à retrouver sur strasbourg.eu :

- apprendre à faire du vélo ;
- faire marquer son vélo ;
- aide à la création de stationnements vélos.

En voiture mais autrement !

Un nouveau plan de circulation est mis en place afin de limiter le trafic de passage, favorisant ainsi la tranquillité et la sécurité des riverains. Le stationnement est possible grâce aux places bleues maintenues. La route des Romains sera en zone bleue facilitant l'accès aux commerçants et votre vie au sein du quartier.

- + Des aires de livraisons mutualisées pour les commerçants
- + Des places de stationnement pour les personnes à mobilité réduite

Vigilance. En voiture, vous partagez la voirie avec les trams sur la route des Romains, la rue de l'Engelbreit et la rue Virgile. Les voies sont ainsi conçues pour accueillir à la fois la circulation automobile et le tramway, dans les deux sens. Les règles de circulation et la signalisation sont inchangées. Ce type de configuration est une première à Strasbourg mais pas France, ni dans d'autres pays. Il optimise l'usage de l'espace public en favorisant la cohabitation des différents modes de transport, tout en assurant la sécurité et la fluidité de tous les usagers.

Le Parking-Relais, l'astuce économique à privilégier

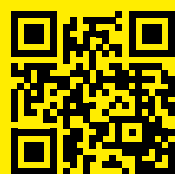
Les Parkings-Relais, permettent de stationner un véhicule au tarif de 4,20 euros la journée et de bénéficier d'un ticket bus/tram illimité valable pour l'ensemble des passagers du véhicule (maximum 7 personnes). Le stationnement y est gratuit et illimité (sauf Rotonde) pour les abonnés CTS.

www.cts-strasbourg.eu/fr/se-deplacer/Parkings-relais/

- Les Parkings-Relais (P+R) les plus proches :
- Parc des Romains
 - Poteries
 - Wolfisheim Henri Rendu

L'application de covoiturage Aut'hop, ce sont des trajets rémunérés pour conducteurs et gratuits pour les passagers

www.karos.fr



Découvrez le nouveau plan de circulation

www.strasbourg.eu/chantier-tram-ouest



Le réseau d'autopartage

Les différents services d'autopartage assurent une offre de proximité proposant une alternative à la voiture personnelle. Actuellement plus de 200 véhicules sont disponibles sur tout le territoire via les opérateurs Citiz et Getaround.

www.strasbourg.eu/autopartage-strasbourg

- Les stations d'autopartage les plus proches :
- à Strasbourg :
 - Citiz, Parc des Romains, Parking Relais Parc des Romains (5 voitures)
 - Citiz, Koenigshoffen, 100 route des Romains (2 voitures)
 - Citiz, Koenigshoffen Capucins, 155 route des Romains (1 voiture)
 - Citiz, Poteries, 2 route des Romains (1 voiture)
 - à Eckbolsheim :
 - Citiz, École Bauernhof, 1001 rue du Commerces (1 voiture)
 - à Wolfisheim :
 - Citiz, Bœuf rouge, 1 route d'Oberhausbergen (1 voiture)
 - Citiz, Parking-Relais Wolfisheim Henri Rendu (en projet pour 2026)



© Jerome Dorkel/Strasbourg Eurometropole



© Abdesslam MIRDASS / Strasbourg Eurometropole



À pied paisiblement

Les aménagements autour du tram permettent un meilleur partage de l'espace public, favorisent la cohabitation entre piétons, cyclistes et automobilistes tout en améliorant la sécurité et le confort de tous.

Aux abords de l'extension et le long de la route des Romains, les piétons profitent désormais de trottoirs larges, ombragés et séparés des pistes cyclables et de passages piétons sécurisés. 725 arbres ont été plantés pour apporter de la fraîcheur au quartier et ainsi créer un cadre de vie plus agréable, sain et propice à la marche.

Le nouveau poumon vert de Strasbourg

Le Parc des Romains, d'une surface de 5,5 hectares, est situé à l'entrée du quartier de Koenigshoffen. Une aire de jeux de 1500 m², à destination des enfants de tous âges, rend hommage à l'histoire et la culture Romaine de Strasbourg. Vous y trouvez une aire dédiée aux activités sportives et de fitness, un pavillon des Jeux Olympiques, un cheminement piétons. Le Parc est agrémenté de plus de 400 arbres et de refuges pour la biodiversité. Il est un îlot de nature et de fraîcheur.



Nouveau parc des Romains à Strasbourg

Balades nature

Chaque quartier de Strasbourg possède de nombreux parcs, squares et espaces verts propices à la promenade, à la détente ou à l'observation de la nature. Les balades nature sont une invitation à mieux connaître ce patrimoine. 6 balades ont été imaginées pour découvrir les quartiers de Cronenbourg, HautePierre, Poteries et Hohberg.

Guide disponible à la Direction de territoire au 11 avenue Racine à Strasbourg.

www.strasbourg.eu/guide-balades-nature