

Transformation du secteur des Halles à Strasbourg

Plus vert, plus accessible, plus convivial



Dernière ligne droite avant la fin
des travaux fin 2025 - début 2026.

Le secteur Halles : un quartier plus vert, plus accessible, plus convivial

Le chantier de transformation des Halles s'achève, avec le retour à une situation plus confortable pour l'ensemble des riverains, entreprises et usagers du secteur.

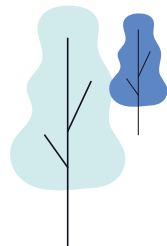
Le quartier des Halles retrouve progressivement sa place au cœur de Strasbourg, plus vert, plus accessible, plus convivial.

Plus vert car plus naturel, de nombreux arbres venant ici compléter la palette strasbourgeoise dans un square agrandi, autour de rues et d'espaces publics totalement repensés, propices à la rencontre.

Plus accessible car tous les modes de déplacement y trouvent leur place, des bus et cars interurbains, en passant par les automobiles avec leur accès dédié au parking P3, mais aussi les vélos avec des aménagements adaptés et sécurisés, tout comme les piétons ou les personnes à mobilité réduite qui bénéficient à présent d'espaces plus généreux pour circuler.

Enfin, **plus convivial car ces aménagements changent l'image de toute une entrée de ville** où une nouvelle dynamique commerciale, associative et citoyenne peut émerger.

Nous vous remercions pour la patience dont vous avez fait preuve et vous invitons à profiter pleinement des nouveaux espaces, offres de mobilités, et opportunités qui s'ouvrent à vous autour des Halles à pied, à vélo, en transports collectifs, entre collègues, entre amis, en famille !



La dernière ligne droite avant de remettre le secteur entre les mains des habitants et des usagers

Le secteur des Halles a connu d'importants travaux visant à la fois à améliorer les conditions d'arrivée et de desserte des cars interurbains et des bus, ainsi qu'à renforcer le cadre de vie des habitants.

Un quartier repensé pour le confort de tous et toutes

Les travaux ont démarré depuis environ 1 an, la plupart des rues ont déjà bénéficié d'une transformation importante. Les rues du Marais-Vert, des Halles, de Sébastopol, de l'Ancienne Gare, une partie des rues de la Toussaint et du Travail et la Petite rue des Magasins ont été réaménagées avec :

- des trottoirs élargis, mis aux normes pour les personnes à mobilité réduite et aménagés en pavés ;
- des itinéraires cyclables confortables et sécurisés ;
- des alignements d'arbres créés ou complétés ;
- des surfaces déminéralisées pour plus de fraîcheur et une infiltration plus optimale des eaux pluviales ;
- de l'éclairage renouvelé et optimisé ;
- du mobilier urbain adapté et convivial.



Le square agrandi de 4 fois, en cours de travaux

La place Clément retrouve sa place au cœur du quartier

La place Clément a été réaménagée de façon à la mettre davantage en valeur :

- l'espace central entre les arbres est déminéralisé et pourra accueillir différents événements ;
- toute la place est traitée en pavés et a le même niveau de façade à façade ;
- elle a le statut d'aire piétonne, au même titre que le trottoir de la rue de Sébastopol (côté commerces) entre le quai Kléber et la rue des Bonnes Gens. Cela signifie que la circulation des véhicules pour la livraison, la desserte, le ramassage des ordures ménagères, etc. est autorisée entre 6h et 11h, moyennant des bornes d'accès qui seront remontées en dehors de ces horaires.
- Les deux alignements d'arbres (6 arbres existants) seront complétés jusqu'à la piste cyclable, après la démolition de l'escalier, de l'ascenseur et de la passerelle qui relie la place au complexe immobilier des Halles (intervention prévue en 2026 par ce dernier).
- Deux tables d'échecs, une fontaine d'eau potable et des bancs seront installés sous les emprises de la passerelle après sa démolition.



La place Clément déminéralisée et piétonnisée

Un nouveau parc au cœur du quartier à 5 min du centre-ville historique

Le Square des Halles a également bénéficié d'une transformation majeure. Avec la suppression de la gare routière qui occupait une grande partie du secteur dans sa configuration très goudronnée, la surface du square a été multipliée par 4, pour passer à une superficie d'environ 4 000 m² (équivalent à la moitié d'un terrain de football).

Cette libération d'espace permet de redonner toute sa place à la nature, à la vie de quartier et à la convivialité :

- le sol est désimperméabilisé, les 4 allées du square en sol sablé invitent à une promenade à l'ombre des arbres et autour de l'aire de jeu ;
- 23 nouveaux arbres sont plantés dans le périmètre du square, en plus de 16 arbres existants ;
- une grande aire de jeux adaptée à tous les âges et aux enfants en situation de handicap occupe l'espace central du square ;
- un bac à sable avec des jeux pour les tous petits complète l'aire de jeu centrale ;
- des bancs sont installés dans les allées sous la couverture végétale, mais aussi autour de l'aire de jeux pour la surveillance des enfants ;
- 5 tables de pique-nique inclusives (adaptées aux personnes âgées et à mobilité réduite), une table de ping-pong et une fontaine d'eau potable complètent les équipements du square ;
- le square sera clôturé pour la sécurité de tous – notamment des enfants – et équipé de 4 portails d'accès (équipés de système de fermeture automatique).

**LE SQUARE
ILSE TOTZKE**

LE SAVIEZ-VOUS ?

Le square des Halles a été renommé par la commission de dénomination des rues et places : ce choix a été approuvé par le conseil municipal du 29 septembre 2025. Le square des Halles devient le square Ilse Totzke (musicienne allemande, Juste parmi les nations et déportée).

Les mobilités dans le secteur

En transport en commun tout simplement !

La gare routière est supprimée sous sa forme précédente, les cars interurbains de la CTBR (réseau Fluo Grand Est) ne stationnent plus à l'arrière du centre commercial Place des Halles. **Toutes les lignes continuent de desservir le secteur des Halles**, mais sous une forme différente : **les 9 arrêts des lignes interurbaines de la CTBR** sont désormais répartis autour du square agrandi ainsi que le long de la rue de Sébastopol, tandis que **les 4 arrêts des lignes urbaines de la CTS** se situent sur les rues du Travail et du Marais-Vert (cf. schéma ci-dessous).

Info pratique

■ Lignes interurbaines Fluo Grand Est: Le territoire du Bas-Rhin est desservi par les lignes de cars Fluo Grand Est (CTBR) avec 24 lignes régulières et 12 lignes scolaires. Plusieurs d'entre elles permettent de se déplacer vers et depuis l'Eurométropole de Strasbourg. Elles peuvent donner une autre dimension à vos déplacements.

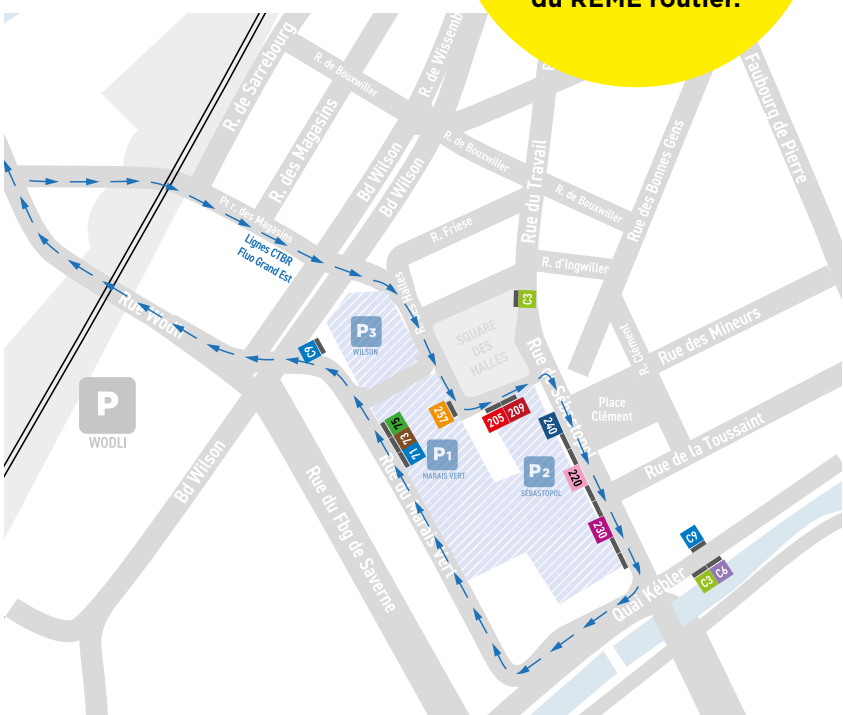
www.ctbr67.fr

■ Simplifiez-vous les déplacements avec l'abonnement CTS ! Entre 3.40 et 56€/mois et selon vos revenus, vous accédez à toute l'offre de transport sur l'Eurométropole : tram et bus CTS, Parkings-Relais, Flex'hop, Mobistras, trains et cars interurbains.

Afin de fiabiliser le temps de parcours des cars de la CTBR et des bus de la CTS, sans qu'ils soient ralentis par les bouchons en entrée de ville, des voies réservées aux bus sont aménagées dès la sortie Halles sur la M35, et le long de la Petite rue des Magasins ainsi que dans les rues des Halles, du Travail et de Sébastopol.

6 lignes de cars interurbains desservent le secteur et totalisent environ 170 cars aujourd'hui et 250 cars à l'horizon de la mise en service du REME routier.

Schéma de desserte des cars de la CTBR et des bus de la CTS



Terminus des lignes :

75 Mundolsheim	209 Duppigheim	220 Kienheim
73 Lampertheim	205 Woellenheim	69 Vendenheim Gare
71 Eckwersheim	230 Wasselonne	66 Pont Phario
257 Obernai - Klingenthal	240 Scharrarbergheim	63 Hoenheim Gare

À vélo évidemment !

Les aménagements ont permis de créer des pistes cyclables larges d'au moins 3m, confortables et sécurisées sur les rues réaménagées, qui offrent **une connexion entre l'entrée de ville côté Cronembourg et le ring vélo sur les quais intérieurs de l'Ellipse Insulaire. Au total, il y a 650m de piste cyclable bidirectionnelle créée.** Les arceaux vélos ont été positionnés en nombre important dans le secteur à chaque endroit où il a été possible d'en positionner, on n'en dénombre ainsi pas moins de 160.

Info pratique

■ **Vélhop** : service de vélos partagés, propose des vélos classiques adultes, enfants, cargos, tandems ou à assistance électrique entretenus et sécurisés. Ce service répond à tous les besoins de déplacement à vélo : location courte ou longue durée, ponctuelle ou régulière.

- Vélhop près de chez vous :
 - Station libre-service 24h/24 dans le parking Halles P3 Wilson
 - Agence Centrale Gare
 - Station libre-service 24h/24 Strasbourg Gare

www.velhop.strasbourg.eu

■ **Ateliers d'autoréparation vélo** : ils mettent à disposition outils et pièces détachées permettant de réparer et entretenir son vélo. Grâce également aux conseils des équipes, il est ainsi possible d'améliorer son confort et sa sécurité à vélo pour ses déplacements quotidiens ou de loisirs.

- Près de chez vous :
 - Gare Debout à la Semencerie : 42 rue du Ban de la Roche à Strasbourg - mobilizon.fr/@gare_debout
 - Bretz'Selle : 10 rue des Bouchers à Strasbourg - bretselle.org.
 - La Schilyclette : Cour Elmia - bâtiment A - 3 rue Saint-Paul à Schiltigheim - schilyclette@lilo.org

www.strasbourg.eu/reparer-son-velo

Astuces



Station outil au croisement de la rue du Rempart et Georges Wodli, devant le technicentre SNCF.



Parcs à vélos (accès gratuit aux abonnés CTS) :

- dans le parking Halles P3 Wilson (90 places);
- à la Gare (760 places);
- dans le parking Sainte Aurélie (680 places).



Nouvelle piste cyclable rue de Sébastopol

À pied paisiblement

Les aménagements permettent **un meilleur partage de l'espace public**, favorisent la cohabitation entre piétons, cyclistes et automobilistes tout en **améliorant la sécurité et le confort de tous**. À pieds vous profitez désormais de trottoirs larges, sécurisés, mis aux normes pour les personnes à mobilité réduite et séparées des pistes cyclables. Le large trottoir (au moins 5 m) de la rue de Sébastopol invite à la promenade, ponctuée de points de détente et de jeux au niveau de la place Clément et du square des Halles, tout en offrant davantage d'espace pour l'installation de terrasses.



Le trottoir élargi (5m minimum) de la rue de Sébastopol

Info pratique

■ Balades nature : Strasbourg possède de nombreux parcs, squares et espaces verts propices à la promenade, à la détente ou à l'observation de la nature. Les balades nature sont une invitation à mieux connaître ce patrimoine. 10 itinéraires ont été imaginés pour découvrir notre patrimoine naturel et historique.

www.strasbourg.eu/guide-balades-nature



Vue vers la place Clément



En voiture mais autrement !

Un nouveau plan de circulation est mis en place afin de **limiter le trafic de passage, favorisant ainsi la tranquillité et la sécurité des riverains**. Les itinéraires d'accès aux parkings du secteur ont été optimisés. **Un nouvel accès au parking P3-Wilson a été créé depuis la Petite rue des Magasins avec la création d'une rampe d'accès et de la remise en service d'une partie du tunnel existant Wodli-Wilson (fermé depuis 20 ans).**

Dans le secteur réaménagé, le stationnement est possible grâce aux places maintenues pour les livraisons (au nombre de 4), les personnes à mobilité réduite (au nombre de 4) et les VSL (Véhicule Sanitaire Léger, au nombre de 2). Trois emplacements de taxis ont été réaménagés sur le terre-plein central de la rue de Sébastopol.

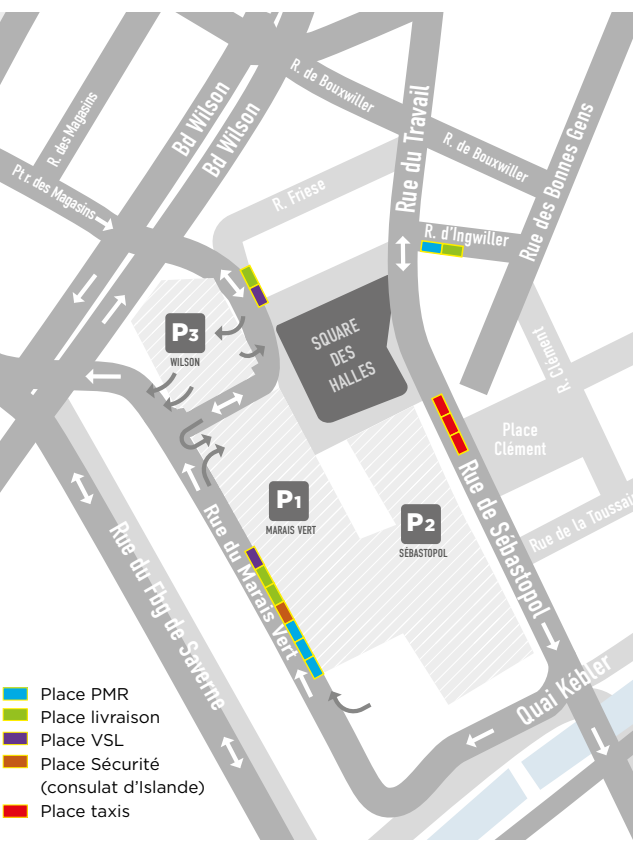
Les accès aux parkings du secteur



Légende :

- Entrées
- Sorties

Les places de stationnement dans le secteur



- Place PMR
- Place livraison
- Place VSL
- Place Sécurité (consulat d'Islande)
- Place taxis



Perspective de l'entrée du tunnel d'accès au parking P3-Wilson

L'application de covoiturage Aut'hop, ce sont des trajets rémunérés pour les conducteurs et gratuits pour les passagers

www.karos.fr





Retrouvez toutes les informations sur le chantier sur : strasbourg.eu/chantier-secteur-halles

Comment contacter l'équipe du projet :

■ Par courriel

projettransformationdeshalles@strasbourg.eu

■ Par courrier

Direction des Mobilités
Service Aménagements
Tramway
Eurométropole de Strasbourg
1 Parc de l'Étoile
67076 Strasbourg

■ Par téléphone

Sur la ligne info chantier :
0368985112

Dernières étapes avant la fin de l'ensemble des travaux



Vous avez pu constater que l'essentiel des travaux est finalisé dans le secteur, notamment ceux impactant la circulation et le fonctionnement du quartier.

Des travaux de finitions sont néanmoins en cours pour finaliser les revêtements des trottoirs, mettre en place l'ensemble du mobilier, etc.

Sur la **place Clément** par exemple, l'ensemble des aménagements n'a pas pu être finalisé, car la passerelle reliant la place au complexe immobilier des Halles est encore là, mais plus pour longtemps. Elle sera démolie par son propriétaire, le complexe immobilier des Halles, et remplacée par un escalier qui descendra sur le trottoir (son emplacement est déjà prévu dans le cadre du projet de transformation du secteur des Halles). Ces travaux de démolition et d'aménagement seront menés en 2026.

Après la démolition de la passerelle, l'aménagement de la place Clément sera complété avec :

- plantation de quelques arbres pour compléter les deux alignements d'arbres de la place ;
- mise en place de deux tables d'échecs et quelques bancs ;
- mise en place d'une fontaine d'eau potable.

Au niveau du **square des Halles**, la clôture définitive (hauteur 1m95) sera livrée début 2026. Dans l'intervalle, l'aire de jeux pour enfants sera sécurisée et clôturée de manière provisoire, avec l'ancienne clôture du square. Une partie du mobilier du square (les bancs autour de l'aire de jeu et les tables de pique-nique) sera également posée début 2026.



Avec co-financement de :



Maîtrise d'ouvrage déléguée :

